

# *Andel personbilar med dubbade vinterdäck*

RÄKNINGAR UNDER VINTERSÄSONGEN  
2012/2013 VID HORNSGATAN,  
SÖDERMÄLARSTRAND, RINGVÄGEN,  
FOLKUNGAGATAN, SVEAVÄGEN,  
FLEMINGGATAN, VALHALLAVÄGEN OCH  
NYNÄSVÄGEN

Magnus Brydolf, Billy Sjövall och Michael Norman

## Förord

Detta uppdrag är genomfört av SLB-analys vid Miljöförvaltningen i Stockholm. SLB-analys är bl.a. operatör för Stockholms och Uppsala läns luftvårdsförbunds system för övervakning. Uppdragsgivare för utredningen är Trafikkontoret, Stockholm stad.

Rapporten har granskats av: Boel Lövenheim

Uppdragsnummer:	2013047
Daterad:	2013-06-05
Projektansvarig:	Magnus Brydolf, 08-508 28 925
Status:	Granskad



Miljöförvaltningen i Stockholm  
Box 8136  
104 20 Stockholm  
[www.slb.nu](http://www.slb.nu)

## Innehåll

Sammanfattning .....	4
Inledning .....	4
Nuvarande lagstiftning gällande dubbdäcksanvändning.....	4
Räkningsplatser och metod för räkning .....	5
Resultat av dubbräkningen vinterhalvåret 2012/2013 .....	7
Dubbandelar på Hornsgatan v1-v10 år 2010-2013 .....	9

## Sammanfattning

SLB-analys utförde räkningar av dubbdäcksandelar på rullande personbilar under vinterhalvåret 2012/2013 vid Hornsgatan, Folkungagatan, Ringvägen, Södermälarsstrand, Sveavägen, Valhallavägen, Fleminggatan och Nynäsvägen. Räkningarna gjordes för personbilar under vardagar mellan kl 08:00 och 15:00. Vid varje tillfälle räknades mellan 100-300 personbilar. Dubbdäcksandelen på Hornsgatan under vintern v1-v10 år 2013 var ca 30 % medan andelen vid övriga gator varierade mellan 41-55 % under motsvarande tid. Dubbförbudet på Hornsgatan infördes 1:a januari år 2010. Under den första dubbdäckssäsongen med förbudet, vintern år 2010, var dubbandelen på Hornsgatan 42 % Därefter har dubbandelen stabiliserats på ca 30 % under vintersäsongerna år 2011-2013.

## Inledning

Dubbdäckens slitage på vägbanan genererar partiklar som vid torrt väglag virvlar upp i luften och kan då andas in av människor och påverka hälsan. Vid torra vägbanor utgör slitagepartiklar det största haltbidraget av partiklar, PM10 från trafiken. Dubbdäcksandelen har stor betydelse för hur mycket slitagepartiklar som genereras där en högre andel dubbade däck innebär ett större vägslitage. För att minska andelen slitagepartiklar och sänka halterna av PM10 längs Hornsgatan infördes ett förbud mot dubbdäcksanvändning på Hornsgatan 1:a januari 2010. I samband med att dubbförbudet infördes fick SLB-analys i uppdrag av Trafikkontoret i Stockholm att följa upp dubbdäcksanvändningen på Hornsgatan. Sedan 2012 räknas ytterligare fyra gator i innerstaden, Folkungagatan, Ringvägen, Södermälarsstrand och Sveavägen. För att få en mer heltäckande bild av dubbdäcksanvändningen i innerstaden utökades antalet gator år 2013 med räkningar på Fleminggatan, Valhallavägen och Nynäsvägen.

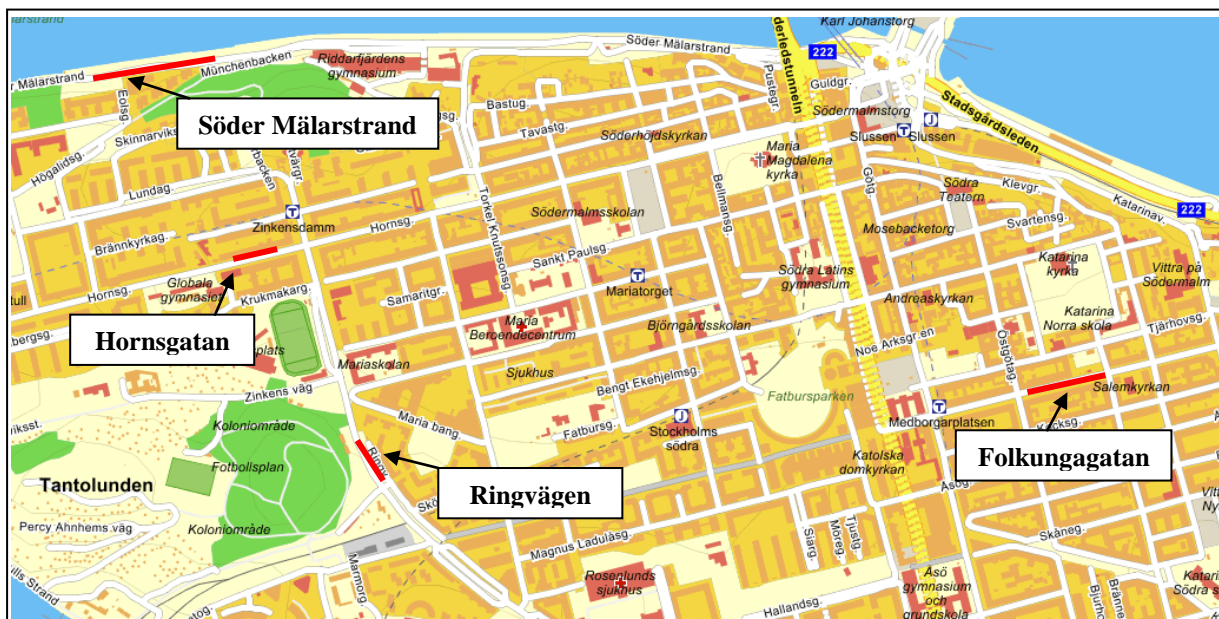
## Nuvarande lagstiftning gällande dubbdäcksanvändning

Dubbade vinterdäck får användas under perioden 1:a oktober till 15:e april. Vid vinterväglag får dubbdäck användas utöver denna tidsperiod. Från 1:a december är vinterdäck obligatoriskt vid vinterväglag.

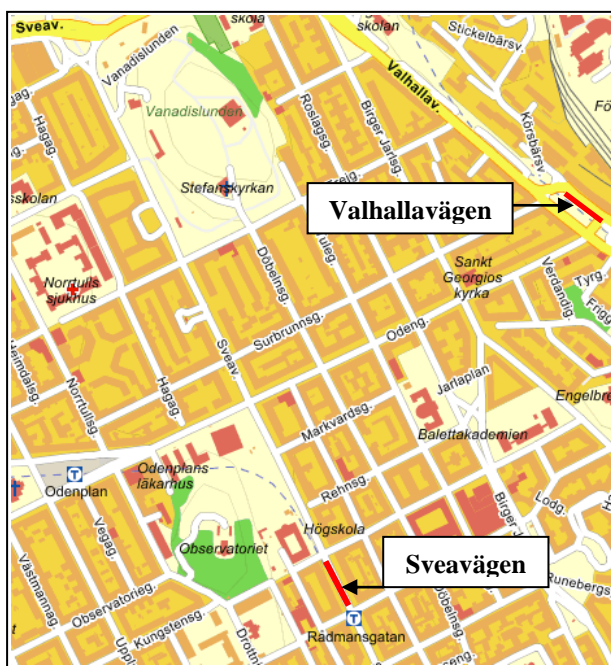
## Räkningsplatser och metod för räkning

SLB-analys utförde dubbdäcksräkningar på rullande personbilar under vinterhalvåret 2012/2013 gjordes vid Hornsgatan, Folkungagatan, Ringvägen, Södermälärstrand, Sveavägen, Valhallavägen, Fleminggatan och Nynäsvägen, se figur 1-4. Räkningarna på de tre senare gatorna gjordes vid två-tre tillfällen för att komplettera underlaget med dubbandelar från fler stadsdelar. Räkningarna gjordes på torra körbanor då det var möjligt att höra skillnaden mellan odubbade och dubbade däck. Räkningarna gjordes för personbilar under vardagar mellan kl 08:00 och 15:00. Vid varje tillfälle räknades mellan 100-300 personbilar.

**Figur 1:** Gatuavsnitt där räkningar utfördes på Södermalm



**Figur 2:** Gatuavsnitt där räkningar utfördes på Norrmalm



Figur 3: Gatuavsnitt där räkning utfördes vid Fleminggatan



Figur 4: Vägavsnitt där räkning utfördes vid Nynäsvägen



## Resultat av dubbräkningen vinterhalvåret 2012/2013

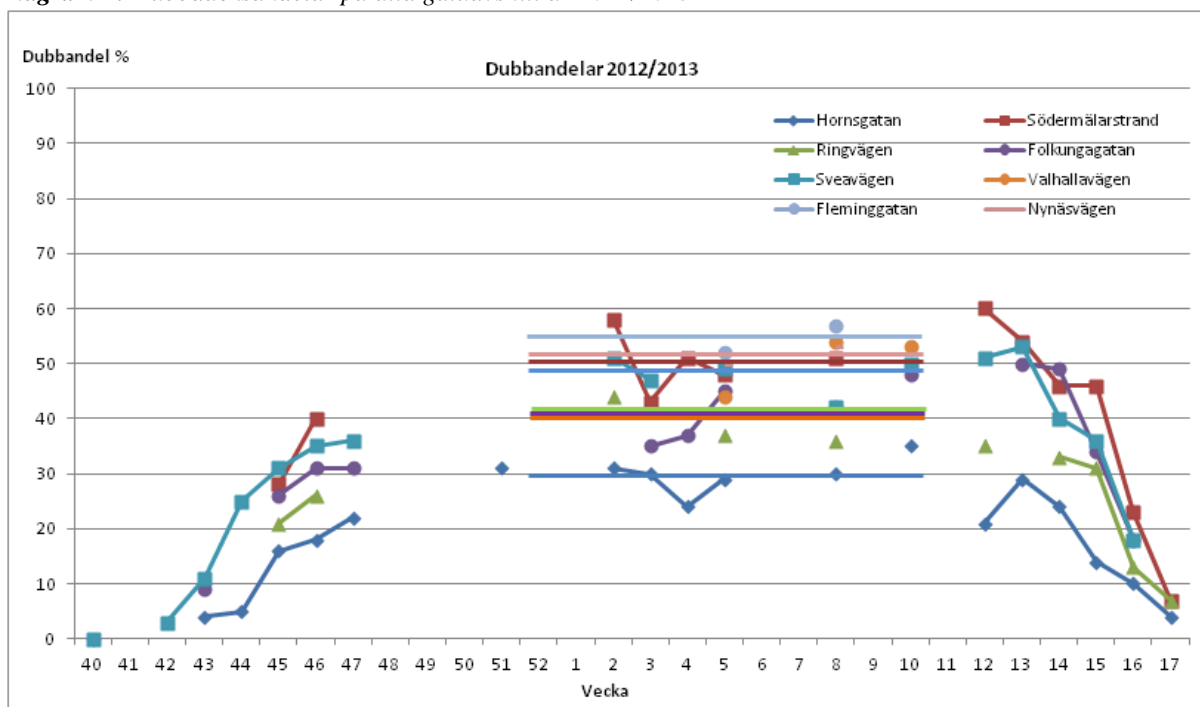
I tabell 1 visas de veckor då dubbdäcksräkningar genomfördes vid de åtta gatuavsnitten och dubbandelen vid varje räkningstillfälle. Uppgångsfasen då sommardäck byttes till vinterdäck pågick från v41 och till v50. Skiftet från vinterdäck till sommardäck påbörjades under v13-14 och var i stort sett genomförd under v17. De veckor då uppgifter om dubbandelar saknas var vägbanorna fuktiga/moddiga. Vid sådana tillfällen går det inte att höra skillnaden mellan dubbade och odubbade däck.

**Tabell 1.** Räkningstillfällena och dubbandelar i procent, vintersäsongen 2012/2013

Vecka	Hornsg	SöderM	Ringv	Folkungag	Sveav	Valhallav	Fleming	Nynäsv
v42	4			9	11			
v43	5				25			
v44	16	28	21	26	31			
v45	18	40	26	31	35			
v46	22			31	36			
v47								
v48								
v49								
v50	31							
v51								
v52								
v1	31	58	44		51			
v2	30	43		35	47			
v3	24	51		37				
v4	29	48	37	45	49	44	52	50
v5								
v6								
v7	30	51	36	42	42	54	57	53
v8								
v9	35		50	48	50	53		
v10								
v11	21	60	35		51			
v12	29	54		50	53			
v13	24	46	33	49	40			
v14	14	46	31	34	36			
v15	10	23	13	18	18			
v16	4	7	7					
v17	4			9	11			

I diagram 1 visar motsvarande resultatet som i tabell 1. Heldragna linjer anger medelvärden för respektive gata under v1-v10 år 2013.

**Diagram 1:** Dubbdäcksandelar på åtta gatuavsnitt år 2012/2013



I tabell 2 visas medelvärden för dubbdäcksandelar samt standardavvikelse v1-v10 år 2013 vid åtta gatuavsnitt. Dubbdäcksandelen på Hornsgatan var ca 30 % medan andelen vid övriga gator varierade mellan 41-55 % under motsvarande tid.

**Tabell 2:** Dubbandelar och standardavvikelse på åtta gatuavsnitt v1-v10 år 2012/2013

Gata	Dubbandel v1 – v10, % Medelvärde ± standardavvikelse
Hornsgatan	30 ± 6
Södermälärstrand	50 ± 8
Ringvägen	42 ± 8
Folkungagatan	41 ± 7
Sveavägen	48 ± 3
Valhallavägen	50 ± 6
Fleminggatan	55 ± 3
Nynäsvägen	48 ± 1



## Dubbandelar på Hornsgatan v1-v10 år 2010-2013

Dubbdäcksförbudet på Hornsgatan infördes 1:a januari år 2010. Under den första dubbdäckssäsongen med förbudet, vintern år 2010 var dubbandelen 42 %. De tre senaste vintersäsongerna, 2011-2013 har dubbandelen stabiliserats på ca 30 %. I tabell 3 jämförs medelvärden för dubbandelar och standardavvikelse på Hornsgatan under de fyra senaste vintersäsongerna 2010-2013.

**Tabell 3:** Dubbandelar och standardavvikelse på Hornsgatan v1-v10 år 2010-2013

Vintersäsong (v1-v10)	Dubbandel i %
	Medelvärde ± standardavvikelse
2010	42 ± 6
2011	32 ± 3
2012	31 ± 3
2013	30 ± 6



är en enhet vid Miljöförvaltningen i Stockholm som

- utreder
- mäter
- beräknar
- informerar

med avseende på kvaliteten på utomhusluften. SLB-analys genomför även externa uppdrag inom luftområdet.

---

**ISSN 1400-0806**

SLB-analys  
Miljöförvaltningen i Stockholm  
Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4.  
Box 8136, 104 20 Stockholm  
Tel 08-508 28 800, dir. SLB-analys 08-508 28 880  
URL: <http://www.slb.nu>